ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA: Comité de Seguimiento semanal No. 28		
FECHA: 23/02/2022	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 28:

No se dejaron compromisos en el comité pasado.

AVANCE DE OBRA

- Se continúa con la implementación de señalización vertical EX_04_284_1561_10 CL 41, AV BOYACA y MV_18_180_670_11
- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  ✓ EX_04_400_1561_10

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 147.592.225 para un valor acumulado de $2.485.740.032 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 13,94 %.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6.97 % que corresponde a un valor de $ 1.242.821.288 (corte al 22 de febrero de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en dos (2) jornadas diurnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta estar de acuerdo con la Interventoría en no tener un nuevo ajuste al plan de contingencia presentado por el contratista, se debe mantener el plan de contingencia vigente avalado por la Interventoría en enero de 2022 toda vez que inicialmente se presentó y la Interventoría aprobó un plan de trabajo inicial teniendo en cuenta el objeto contractual.

Por otro lado, la entidad hace énfasis en que, si bien es cierto que ellos están en la obligación de dar más pista al contratista, está se irá evaluando hasta tanto no se cuente con un atraso mínimo, esto teniendo en cuenta que el contratista tiene pista para trabajar en este momento y no sé ve que el atraso disminuya cada semana, claramente a medida que pasa el tiempo y se va revisando el presupuesto que se está ejecutando se irá identificando que no les vaya a hacer falta pista. Se están revisando ID para implementar ya que hay manera de hacer asignaciones, pero directamente la SDM es quien decide qué ejecutar, por su parte se solicita a la Interventoría seguir controlando y haciendo su respectivo seguimiento a la ejecución que haga el contratista y en caso de seguir incumpliendo a los pliegos proceder con el proceso sancionatorio que se viene revisando.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

Desde el componente SST de la Interventoría solicita al contratista organizar la documentación que entregan ya que no viene en el orden solicitado y muchas veces no coincide.

El consorcio informa que radicó a la Interventoría una solicitud de aprobación a un nuevo plan de contingencia con corte al 30 de abril de 2022, en el cual se están reprogramando los $500.000.000 millones que se iban a usar para las tachas iluminadas de la Avenida Boyacá en otros ID´s. Se solicita a la interventoría y se aclara a la SDM que una vez fueron ajustados los presupuestos con lo realmente ejecutado de los ID que ya se terminaron, la pista para trabajar y superar el atraso corresponde a $ 1.600.000.000 solamente, por lo cual se pide a la SDM la entrega de más ID para inspeccionar y presupuestar. El contratista manifiesta que se presentaron lluvias durante toda la semana, por lo que la Interventoría desmiente esto, teniendo en cuenta que se presentaron tres días con clima optimo para adelantar actividades los cuales fueron jueves, viernes y sábado.

La Interventoría informa que rechaza esta propuesta teniendo en cuenta que el último plan de contingencia presentado y aprobado fue en enero del año en curso, por otro lado la Interventoría se hace responsable de los $500.000.000 millones que se están reprogramando pero por el momento se debe seguir con el plan de contingencia vigente: Se evidenció que los días jueves, viernes, sábado y domingo de la semana pasada no hubo jornadas de lluvias y el contratista no adelantó actividades, también se ha identificado en obra que solo hay 4 cuadrillas cuando se había hablado la implementación de 11 cuadrillas para cumplir con el plan de contingencia y mitigar un poco el atraso, las actividades se inician casi sobre el medio día lo que hace muy cortas las jornadas laborales por parte del contratista, se informa también que se escaló la solicitud a la entidad para la asignación de nuevos ID´s pero por lo pronto deber terminar los ID´s iniciados y cumplir con la programación remitida y aprobada. A lo que el contratista contestó no estar de acuerdo con lo descrito, ya que se han adelantado trabajos durante el día en las horas en las que se puede, no comenzando tan temprano por la humedad en el pavimento y terminando jornada apenas comienza a llover, y esta es la razón principal por la cual no se puede trabajar en la noche. Los días que no ha llovido se ha trabajado la jornada completa.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 07 – 22 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 4 CIVS, aprobados 3. Pendiente de revisión 1. Vigencia 18 de junio de 2022

1. EX_04_284_1561_10
2. EX_04_400_1561_10
3. MV_AV_BOYACÁ_941_09

RADICACIONES

El día 10 de febrero se radicaron los siguientes PMTS

1. PMT 074N para intervención en la Localidad de Rafael Uribe Uribe – 7 CIVS

- EX_18_043_1561_10_V5

2. PMT 076M para intervención en las Localidades de Usme y San Cristóbal – 65 CIVS

- EX_05_111_1867_12
- TPD_PL_1293_V12
- EX_04_400_1561_10

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

TABLA SEGUIMIENTO CORTES

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
4	EX_18_170_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_039_1561_10	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
4	EX_18_354_1561_10	2	18/02/2022	18/02/2022	REVISION INTERVENTORIA	
4	MV_04_203_1561_10	2	18/02/2022	18/02/2022	REVISION INTERVENTORIA	
4	EX_18_353_1561_10	1	13/12/2021	23/12/2021	REVISION SDM	
4	TPD_PL_2277_ZEN	2	18/02/2022	18/02/2022	REVISION INTERVENTORIA	
4	EX_05_108_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_151_1244_11	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
5	EX_04_261_1561_10	2		18/02/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	MV_18_098_1744_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_18_158_1244_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	ZE_04_285_1561_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_18_180_670_11	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_15_78_1244_11	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	CPS_676_ZE_18_151	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_04_203_1561_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_18_353_1561_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	TPD_PL_2277_GEN	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_05_108_1867_12	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_05_106_1867_12	2		18/02/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	EX_18_151_1244_11	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
6	EX_04_284_1561_10	1	16/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS

APROBADO

_____ _____

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	10 de febrero de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	2		-			**2**	
NO SE EJECUTAN	3	-	-	1	-	**4**	
EN EJECUCIÓN	10		-	-	-	**10**	
EJECUTADOS	12	2	-	5	5	**24**	
SIN INSPECCIÓN	-	-	-	1	1	**2**	
TOTAL	**27**	**2**	**0**	**7**	**6**	**42**	

EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur	**ML**	75%	**M2**	40%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	42%
EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	93%	**Vertical**	100%
MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	70%
EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE	**ML**	100%	**M2**	91%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	70%
MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7	**ML**	98%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
AV BOYACA	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	5%
TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este	**ML**	64%	**M2**	19%	**Dispositivos**	82%	**Vertical**	0%
EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	0%
EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur	**ML**	0%	**M2**	48%	**Dispositivos**	75%	**Vertical**	0%
EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	30%	**Vertical**	0%

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00		$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ -	$ -		$ -
MES 8	$ -	$ -		$ -
MES 9	$ -	$ -		$ -
MES 10	$ -	$ -		
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$1.541.615.280

Avance Físico

VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO			$1.541.615.280
Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 223.697.576,77	1,25%
Valor programado	MES 8		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 9		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor programado	MES 10		0,00%
Valor ejecutado			0,00%
Valor ejecutado semana	28 (Vigencia 2022)	**$147.592.225**	0,83%
Valor ejecutado acumulado	28 (Vigencia 2022)	$2.485.740.032	13,94%
Valor por ejecutar		**$15.343.298.318**	86,06%

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE, AV BOYACA y MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur
  Continúan con la implementación de la señalización horizontal en ID EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur
- Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,97% que equivale a $ 1.242.821.288
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 4.203.588.963
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias diurnas

Días transcurridos del contrato	**196**	Días para terminar el contrato	**686**	Valor a ejecutar diario	**$22.366.324**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
4	EX_18_170_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_039_1561_10	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
4	EX_18_354_1561_10	2	18/02/2022	18/02/2022	REVISION INTERVENTORIA	
4	MV_04_203_1561_10	2	18/02/2022	18/02/2022	REVISION INTERVENTORIA	
4	EX_18_353_1561_10	1	13/12/2021	23/12/2021	REVISION SDM	
4	TPD_PL_2277_ZEN	2	18/02/2022	18/02/2022	REVISION INTERVENTORIA	
4	EX_05_108_1867_12	1	18/01/2022	21/01/2022	APROBADO POR SDM	17/02/2022
4	EX_18_151_1244_11	1	13/12/2021	20/12/2021	APROBADO POR SDM	30/12/2021
5	EX_04_261_1561_10	2		18/02/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	MV_18_098_1744_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_18_158_1244_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	ZE_04_285_1561_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_18_180_670_11	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_15_78_1244_11	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	CPS_676_ZE_18_151	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	MV_04_203_1561_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_18_353_1561_10	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	TPD_PL_2277_GEN	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_05_108_1867_12	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
5	EX_05_106_1867_12	2		18/02/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
5	EX_18_151_1244_11	1	14/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	
6	EX_04_284_1561_10	1	16/02/2022		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES

Mediante COI 07 – 22 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 4 CIVS, aprobados 3. Pendiente de revisión 1. Vigencia 18 de junio de 2022

1. EX_04_284_1561_10
2. EX_04_400_1561_10
3. MV_AV_BOYACÁ_941_09

RADICACIONES

El día 10 de febrero se radicaron los siguientes PMTS

1. PMT 074N para intervención en la Localidad de Rafael Uribe Uribe – 7 CIVS

- EX_18_043_1561_10_V5

2. PMT 076M para intervención en las Localidades de Usme y San Cristóbal – 65 CIVS

- EX_05_111_1867_12
- TPD_PL_1293_V12
- EX_04_400_1561_10

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Entidad

SDM

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO - DIT

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Entidad

MAB Ingenieria de valor

Cargo

Georreferenciador

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Maricela palomino

Entidad

SDM

Cargo

Residente SST

Correo

mpalominor@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Entidad

MAB

Cargo

Residente Auxiliar

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Entidad

SDM-SS

Cargo

CONTRATISTA

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Marco Sierra M

Entidad

SDM

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Correo

msierra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Entidad

MAB Ingenieria

Cargo

Residente Técnico

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Entidad

SDM

Cargo

Profesional Especializado

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Dalila Otálora Suárez

Entidad

Interventoría MAB INGENIERIA

Cargo

Especialista en transito

Correo

dotalora@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia acta de comité No. 28 23-02-2022

Nombre

Miguel torres burgos

Entidad

MAB

Cargo

Director de interventoría

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios